

**Laurent**<sup>®</sup>  
RETREAD

# CATALOGUE COMMERCIAL PNEUS POIDS LOURD

**ÉDITION 2023**

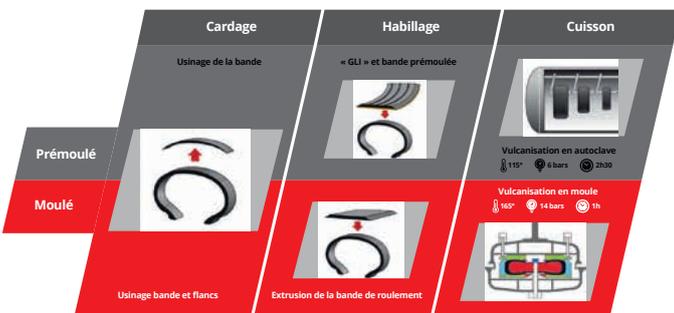
Document confidentiel exclusivement  
destiné aux revendeurs

# VOUS ÊTES AU CŒUR DE NOTRE ATTENTION

## LAURENT® RETREAD VOUS PROPOSE

deux technologies dédiées au rechapage :

- La technologie « **prémoulé** » pour les gammes RCL utilisée notamment pour des profils plus spécifiques, ce procédé permet par ailleurs une grande flexibilité.
- La technologie « **moulé** » pour les gammes PL et LR utilisée notamment pour les profils les plus courants.



## AUGMENTEZ VOTRE TAUX DE RECHAPABILITÉ, BAISSÉZ VOTRE COÛT DE REVIENT KILOMÉTRIQUE

- LAURENT® Retread vous propose de rechapier jusqu'à 4 fois votre carcasse d'origine selon votre activité.
- Recreusage possible si le marquage "REGROOVABLE" n'est pas effacé sur le flanc de la carcasse d'origine.
- 12 sculptures dans la technologie moulé.
- 19 sculptures dans la technologie prémoulé.
- LAURENT® Retread vous propose plus de 300 références couvrant tous les usages.
- Le procédé SEPL (Sommet Elargi Pneu Laurent) utilisé en technologie prémoulé permet de garder une largeur constante maximisée quel que soit le support de carcasse utilisé. Ce procédé est breveté par Pneu Laurent. Il permet d'améliorer la résistance aux agressions de la bande de roulement et d'augmenter la résistance au ripage.

## ZOOM

### Concilier intérêts écologiques et intérêts économiques

LAURENT® Retread est engagé dans une politique de qualité et d'amélioration continue.

Cette politique vise à améliorer la satisfaction de chacun de nos partenaires.

**C'est pourquoi nous sommes déterminés à contribuer activement à la protection de l'environnement.**

### Les bénéfices du rechapage :

Le rechapage est un process responsable, qui répond à la fois aux exigences des clients en termes de performance et sécurité tout en respectant l'environnement.

### Économie :

Jusqu'à 50 kg de déchets en moins et 70 % de matières premières en moins.

### Engagements Laurent® Retread :

**1/Respecter la législation, les réglementations et les exigences environnementales.**

**2/Nos actions concrètes pour la préservation de l'environnement :**

- En 2021, plus de 66 % des déchets industriels banals (carton, papier, bois, ferraille, aluminium, plastique...)

sont revalorisés matière, le reste est revalorisé énergétiquement.

- En 2021, 80 % de nos déchets de fabrication (poudrette, lanières) sont revalorisés matière, le reste est revalorisé énergétiquement.

- Au T3 2022, nous avons créé une mission qui vise à réparer les palettes lorsque cela est possible pour réduire la quantité de déchets bois.

- En 2022, il y a une réduction en moyenne de 7 % par rapport à 2021 de la génération de déchets PL au cours de la production.

- Projet d'installation de deux cabines automatiques de lavage et séchage permettant, à l'étape du lavage, de diviser en moyenne par 4 la consommation d'eau par carcasses lavées par rapport à un lavage manuel.

**LAURENT® Retread est certifié Iso 14001**

# Laurent<sup>®</sup> RETREAD

## LA QUALITÉ ET LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT SONT AU CŒUR DE NOS PRIORITÉS

LAURENT<sup>®</sup> Retread investit et forme les personnes pour vous permettre de rouler en toute confiance.

La technologie et le savoir-faire du Groupe Michelin :

- Accès à des bandes de roulements innovantes
- Mélange de gomme spécialement sélectionnée pour des performances ciblées
- Qualité industrielle résultant de la mise en œuvre des méthodes de contrôle et d'essai
- Fabriqué en France



## ZOOM

### Technologie « Flanc refait » LAURENT<sup>®</sup> Retread

Cherchant à améliorer constamment la qualité de ses produits, les derniers produits « moulés » LAURENT Retread sont rechapés avec des flancs refaits sans coût supplémentaire pour les utilisateurs.

#### Technologie « Flanc refait »

Cardage des deux flancs de votre carcasse avec une machine de cardage spécifique.

Application d'une nouvelle bande de caoutchouc sur les deux flancs.

Offre produits « flancs refaits » :

- PLDN2
- PLDA+N
- PLDE MW3D
- LR MULTI T
- LR MULTI HD D
- LR ZY3
- LR WORKS D

#### ... ses bénéfices

Comparable visuellement à un pneu neuf.

Protection des flancs.

Gestion simplifiée des carcasses.

- Marquage et lisibilité améliorés.
- Traçabilité de la carcasse d'origine conservée.

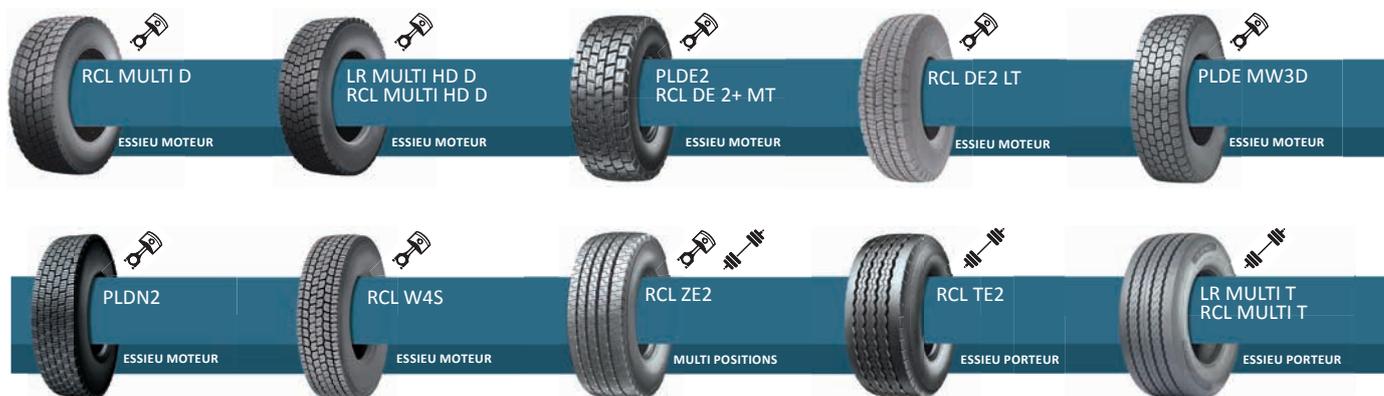


# GAMME DE PNEUS

## AUTOROUTES ET LONGUES DISTANCES



## ROUTES RÉGIONALES



## SPÉCIALISTES HIVER



## APPROCHE CHANTIER



## HORS LA ROUTE



## URBAIN



## AUTOCAR





# AUTOROUTES ET ROUTES NATIONALES

- Longue distance
- Longues étapes autoroutières et grandes routes
- Peu de sollicitations sous couple moteur et freineur



## ESSIEU MOTEUR

RCL LINE D

M+S



### ■ ÉCONOMIES

- Rendement kilométrique amélioré : 15% de kilomètre en plus vs. Laurent Retread RCL DA2\*
- Consommation de carburant inférieure à celle du précédent Laurent Retread RCL DA2\*



### ■ SÉCURITÉ

- Les lamelles Delta et TowerPump apportent un bon freinage et une bonne motricité sur les routes glissantes.
- Test thermique : -19 degrés vs. Laurent Retread S60 DA2\*\*



### dimensions

295/60 R 22.5

315/60 R 22.5

315/70 R 22.5

315/80 R 22.5

\* Résultats basés sur une étude interne et un test de résistance au roulement interne réalisé par Michelin en novembre 2019 et avril 2020 comparant le Laurent Retread RCL Line D par rapport au Laurent Retread RCL DAE. Les résultats peuvent varier en fonction des conditions routières et météorologiques.

\*\* Étude interne réalisée au centre de recherche Michelin Ladoux en juin 2020 - Test thermique - comparant le Laurent Retread S60 Line D au Laurent Retread S60 DA2 en 295/60R 22.5. Les résultats peuvent varier en fonction de la route et des conditions météorologiques.



## ESSIEU PORTEUR

RCL TA2

M+S



- Grande stabilité en roulage
- Adhérence transversale performante
- Résistance exceptionnelle aux efforts de ripage



### dimensions

445/45 R 19.5

435/50 R 19.5

# ROUTES RÉGIONALES



- Grandes distances sur routes nationales et régionales avec sollicitations fréquentes sous couple moteur et freineur
- Courtes distances en roulage régional avec arrêts fréquents
- Accès aux points de chargement et de déchargement



## ESSIEU MOTEUR



RCL MULTI D

M+S



### dimensions

295/80 R 22.5

315/70 R 22.5

315/80 R 22.5

### ÉCONOMIES

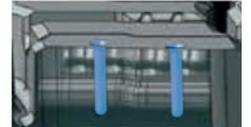
- Rendement kilométrique amélioré : jusqu'à 15% de kilomètre en plus vs. RCL DE MW 3D\*

### SÉCURITÉ

- Lamelles « gouttes d'eau » apparaissant au fur et à mesure que la bande de roulement s'use pour une adhérence optimale dans la durée.
- Lamelles TowerPump® pour assurer une bonne motricité et un freinage efficace sur routes glissantes.



Lamelles « gouttes d'eau »



Lamelles TowerPump®

\* Résultats basés sur un outil de simulation interne réalisé par Michelin en octobre 2020 comparant le Laurent Retread RCL MULTI D avec le LAURENT RETREAD RCL DE MW3D en 315/70R22.5. Les résultats peuvent varier en fonction des conditions routières et météorologiques.



LR MULTI HD D / RCL MULTI HD D

M+S



### LR MULTI HD D\* dimensions

315/80 R 22.5

\* Ce pneu bénéficie de la technologie Flancs refaits LAURENT® Retread

### ÉCONOMIES

- Rendement kilométrique amélioré : jusqu'à 10% de kilomètre en plus vs. Laurent Retread LR DE2\*

### ENDURANCE/TRACTION

- 1 Excellente résistance aux agressions de la bande de roulement grâce à des pains de gomme robustes.
- 2 Sculpture avec lamelles 3D renforcées pour une meilleure résistance aux agressions.
- 3 Sillons transversaux en V pour une meilleure traction.



### RCL MULTI HD D dimensions

11R22.5

12R22.5

13R22.5

275/70 R 22.5

295/80 R 22.5

305/70 R 22.5

315/70 R 22.5

315/80 R 22.5

\* Résultats basés sur un outil de simulation interne réalisé par Michelin en janvier 2021 comparant le Laurent Retread 315/80 R 22.5 LR MULTI HD D avec le Laurent Retread LR DE2. Les résultats peuvent varier en fonction des conditions routières et météorologiques.



# ESSIEU MOTEUR

## PLDE2 / RCL DE 2+ MT

M+S



- Excellent rendement kilométrique
- Usure régulière
- Transmission efficace du couple moteur
- Grande stabilité en ligne droite et en virage
- Adhérence maintenue sur routes mouillées
- Résistance aux agressions
- Réduction des distances de freinage

### PLDE2 dimensions

315/70 R 22.5

### RCLDE 2+ MT dimensions

245/70 R 17.5

265/70 R 17.5

245/70 R 19.5

265/70 R 19.5

285/70 R 19.5

305/70 R 19.5



## RCL DE2 LT

M+S



- Excellent rendement kilométrique
- Usure régulière
- Transmission efficace du couple moteur
- Grande stabilité en ligne droite et en virage
- Adhérence maintenue sur routes mouillées
- Résistance aux agressions
- Réduction des distances de freinage



### dimensions

9.5 R 17.5

205/75 R 17.5

215/75 R 17.5

225/75 R 17.5

235/75 R 17.5

## PLDE MW3D

M+S



### Des technologies innovantes brevetées :

- Lamelles « double-vague » améliorent largement l'adhérence et la motricité
- Lamelles « goutte d'eau » améliorent largement l'adhérence après 2/3 d'usure



### PLDE MW3D\* dimensions

315/70 R 22.5

\* Ce pneu bénéficie de la technologie Flancs refaits LAURENT® Retread

## PLDN2

M+S



La référence toutes saisons avec un grip hiver maximal.

- Rendement kilométrique élevé
- Excellente adhérence pendant toute la durée de vie du pneu
- Sécurité renforcée et mobilité améliorée



### PLDN2\* dimensions

315/80 R 22.5

\* Ce pneu bénéficie de la technologie Flancs refaits LAURENT® Retread

## RCL W4S

M+S



La solution polyvalente « 4 saisons ».

- Longévité accrue
- Adhérence maximale jusqu'en fin de vie
- Polyvalence en toutes saisons



### dimensions

295/60 R 22.5

315/60 R 22.5

315/70 R 22.5

295/80 R 22.5

315/80 R 22.5



## MULTI POSITIONS

RCL ZE2 M+S



- Sculpture visible jusqu'au dernier mm
- Très bonne adhérence transversale sur sols secs et mouillés
- Rendement élevé en usage routier, régional et national
- Faible niveau sonore



### dimensions

315/80 R 22.5



## ESSIEU PORTEUR

RCL TE2 M+S (en fonction des dimensions)

- Excellente résistance aux agressions
- Rendement kilométrique élevé
- Faible rétention de cailloux
- Performant sur sols mouillés et gras



### RCL TE2 dimensions

9.5 R 17.5

215/75 R 17.5

235/75 R 17.5

245/70 R 17.5

245/70 R 19.5

265/70 R 19.5 M+S

275/70 R 22.5 M+S



LR MULTI T / RCL MULTI T M+S



- Utilisation de la bande de roulement jusqu'aux derniers millimètres grâce aux nouveaux composants
- Même profil que le pneu MICHELIN neuf
- Marquage FRT
- Excellent grip
- Réduction de la thermique\* sur les épaules du pneu



### LR MULTI T dimensions

385/55 R 22.5

385/65 R 22.5

### RCL MULTI T dimensions

385/55 R 22.5

385/65 R 22.5



\* Entre - 8° et 10° versus PLTE3, test interne.

# SPÉCIALISTES HIVER

- Longues et moyennes distances sur routes nationales et régionales dans des conditions hivernales difficiles



## ESSIEU MOTEUR



**PLDS / RCL DS** M+S



- Mobilité exceptionnelle sur neige fraîche et profonde, ainsi que sur sols boueux
- Rendement kilométrique optimal

**PLDS  
dimension**

315/80 R 22.5

**RCL DS  
dimensions**

245/70 R 17.5

245/70 R 19.5

265/70 R 19.5

285/70 R 19.5

11 R 22.5

13 R 22.5

275/70 R 22.5

315/70 R 22.5

295/80 R 22.5

315/80 R 22.5 ▶ RF ◀



▶ RF ◀ = renfort flanc



**RCL DW** M+S



- Adhérence exceptionnelle sur glace (traction/freinage)
- Souplesse de conduite sur sols enneigés (orniérages, passage de chasse neige)
- Moins de risque d'immobilisation du véhicule

**dimensions**

12 R 22.5

13 R 22.5

275/70 R 22.5

315/70 R 22.5

295/80 R 22.5

315/80 R 22.5





# APPROCHE CHANTIERS

- Roulage principalement sur de courtes distances
- Accès aux points de chargement ou déchargement difficile



## ESSIEU MOTEUR

LR WORKS D / RCL WORKS D

M+S



Rechapage spécialement conçu pour les véhicules à usage mixte :

- Route et accès des sites

- Rendement kilométrique amélioré : jusqu'à 15% de kilomètre en plus vs LAURENT Retread PLDY4\*
- Meilleure résistance à l'abrasion

\* Résultats basés sur un outil de simulation interne réalisé par Michelin en novembre 2017 comparant le Laurent Retread 315/80R22.5 LR WORKS D avec le Laurent Retread PLDY4. Les résultats peuvent varier en fonction des conditions routières et météorologiques.



 = Garantie Dommages

### LR WORKS D dimensions

13 R 22.5	
315/80 R 22.5	

### RCL WORKS D dimensions

11 R 22.5	
12 R 22.5	
13 R 22.5	
315/70 R 22.5	
295/80 R 22.5	
315/80 R 22.5	



# MULTI POSITIONS



## PLZY2 / RCL ZY2 M+S

- Résistance à l'usure et aux différents types d'agressions, de chocs et de perforations
- Adhérence sur route et hors route
- Stabilité et précision de conduite sur tous types de sols
- Épaules massives



### PLZY2 dimensions

315/80 R 22.5

### RCL ZY2 dimensions

10 R 22.5

11 R 22.5

13 R 22.5

295/80 R 22.5

315/80 R 22.5



## LR ZY3 / RCL ZY3 M+S (selon dimension)

- Bonne résistance aux arrachements et aux efforts de ripage
- Meilleure adhérence sur routes sèches et mouillées
- Rendement kilométrique élevé



### RCL ZY3 dimensions

385/65 R 22.5 

445/65 R 22.5  



### LR ZY3\* dimensions

385/65 R 22.5 

\* Ce pneu bénéficie de la technologie Flancs refaits LAURENT® Retread

 = Garantie Dommages

 = pas de marquage hiver



# HORS LA ROUTE

- Roulage sur chantiers et carrières
- Nécessité de traction hors route
- Risques fréquents de blessures pneu



## MULTI POSITIONS



### PLZH / RCL ZH M+S

- Kilométrage élevé sur sols agressifs
- Très grande résistance aux chocs et perforations en carrières, sur chantiers et sur sols rocheux
- Adhérence optimisée
- Traction maximale sur sols non aménagés

#### PLZH dimensions

13 R 22.5

#### RCL ZH dimensions

13 R 22.5

315/80 R 22.5





# URBAIN

- Roulage en zones urbaines avec arrêts très fréquents (bus urbains, bennes à ordures ménagères, véhicules de voirie, etc.)



## ESSIEU MOTEUR



**PLZU 3 / RCL ZU3**

**M+S**



- Excellent rendement kilométrique
- Bonne adhérence
- Bon comportement routier
- Forme d'usure maîtrisée
- Utilisation polyvalente toute l'année en toutes saisons

### PLZU3 dimension

275/70 R 22.5 ► RF ◀

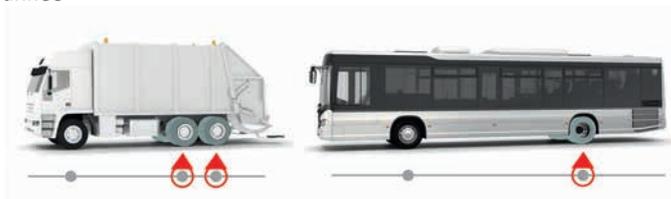
### RCL ZU3 dimensions

285/70 R 19.5 uniquement ► RF ◀

275/70 R 22.5

295/80 R 22.5 ► RF ◀

315/80 R 22.5 uniquement ► RF ◀



► RF ◀ = renfort flanc



# AUTOCAR

- Longues distances
- Routes régionales
- Peu de sollicitation sous couple moteur et freineur



## ESSIEU MOTEUR

**PLDA+N / RCL DA4S**

**M+S**



- Rendement kilométrique important
- Excellente adhérence tout au long de la vie du pneu
- Meilleur polyvalence, par tous temps, toute l'année
- Confort et silence au roulage



### PLDA+N\* dimension

295/80 R 22.5

\* Ce pneu bénéficie  
de la technologie Flancs refaits  
LAURENT® Retread

### RCL DA4S dimensions

275/70 R 22.5

295/80 R 22.5

# NOTE

**Laurent<sup>®</sup>**  
RETREAD

Garantie Dommages

# MÊME PAS PEUR EN CAS DE DOMMAGE !

POUR VOS CLIENTS, LAURENT<sup>®</sup> RETREAD  
FAIT UN AVOIR<sup>(1)</sup> SUR LA VALEUR RESTANTE  
DE LEURS PNEUS EN CAS DE DOMMAGE  
ACCIDENTEL<sup>(2)</sup>

**ENCORE  
PLUS SIMPLE  
ET TOUJOURS  
GRATUIT !**



valable sur certains profils de la gamme Works

Offre valable sur les produits où apparaît le pictogramme 

## POUR BÉNÉFICIER DE L'OFFRE :

- 1 / Connectez-vous à [myportal.michelingroup.com](http://myportal.michelingroup.com)
- 2 / Créez votre requête
- 3 / Suivez dans MyPortal le statut de votre requête

(1) Avoir disponible auprès du revendeur de votre choix

(2) Retrouvez les modalités complètes et la liste des produits concernés sur [myportal.michelingroup.com](http://myportal.michelingroup.com)